

DAS COMFORTABLE SYSTEM

Wir drehen voll auf! Das **COMFORTABLE SYSTEM** der Zukunft.



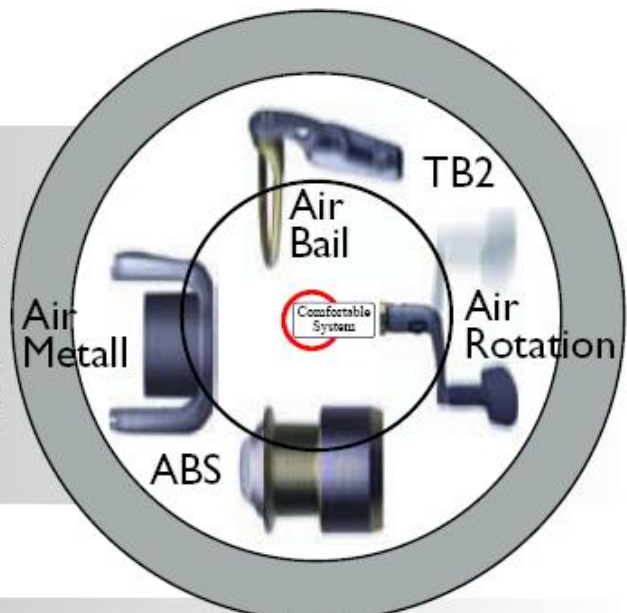
Twist Buster, Infinite Rücklauf Sperre, Gyro Spin, Anti Backlash System und mehr waren Daiwa Rollen-Innovationen, welche die Welt des Angelns verändert haben. Immer wieder waren wir es, die auf diesem Sektor vorlegten und das Angeln weiter brachten. Auch diese Saison wird DAIWA wieder für Aufbruch unter den Anglern sorgen: „Super Autocast“ bei vielen neuen Rollen und das DAIWA „Comfortable System“ für alle zukünftigen High Tec Rollen sind die aktuellen DAIWA Innovationen, die jeden Angler aufhorchen lassen werden!

Bei „Super Autocast“ handelt es sich um einen Mechanismus, der mit einem Knopf am Rollenkörper unserer neuen Emblem Brandungs- und Großfischrollen auszulösen ist. Der Rollenbügel dreht sich durch das Auslösen dieses Mechanismus immer in eine optimale Wurfposition. Zum Werfen muß dann nur noch der Bügel mit der einen Hand umgeschlagen und die Schnur mit dem Finger der anderen Hand aufgenommen werden. Bisher war es bei einer ungünstigen Wurfposition des Rollenbügels so, daß weitergekurbelt werden mußte oder die Schnur umständlich mit der auch zum Bügelumschlagen verwendeten Hand an den Wurffinger der zweiten Hand weitergegeben wurde.

Comfortable System

Das „Comfortable System“ ist ein ganzes System von 5 ineinander greifenden Konstruktions-Bausteinen, die in ihrer Gesamtheit ein bis dato noch nicht gekanntes „Rollengefühl“ vermitteln und entscheidende, anglerische Vorteile bieten.

Unser patentierter, hohler AIRBAIL Bügel (Pat.-Nr. EP1038437B1) ist super leicht und verhindert durch seine Konstruktion ein Überschlagen der Schnur über den Bügelansatz. TWIST BUSTER, AIR ROTATION und ABS Spulen sind heute schon Standard für fast alle DAIWA Rollen.



1.) Die „Air Metal“ Konstruktion:

Durch Verwendung neuartiger Materialien sind Ruten und Rollen in den letzten Jahren immer leichter geworden. Für all jene Angelarten, bei denen das Gerät über längere Zeit in der Hand gehalten werden muss, war dies eine dringend notwendige Verbesserung. Das bisher Erreichte langte DAIWA aber noch lange nicht und so suchten wir nach neuen, noch leichteren Materialien für unsere hochwertigen Ganzmetallrollen. Wir konnten sie tatsächlich finden und so werden nun zum Beispiel die Rotoren der neuen Tournament-Z.C. aus einem speziellen Magnesium gefertigt, das das Gewicht um 30% reduziert, die Verwindungsfestigkeit aber beibehält. Das verbessert entscheidend die Rotationsbalance des Rotors und somit das gesamte Drehverhalten der Rollen. Die Team Daiwa-Z.C. ist sogar ganz aus dieser Magnesiumlegierung gefertigt und erreicht somit ein sensationelles Gesamtgewicht von 185g - Weltrekord in dieser Rollengröße für eine Ganzmetallrolle.

	„Air Bail“ Bügel	Herkömmliche Bügel	
Diese Aufnahme zeigt das Verhalten der Schnur, nachdem der Bügel zugeklappt ist. Man sieht deutlich den grossen Schnurbogen.			Aufnahme zum gleichen Zeitpunkt wie links.
Beginnt nun das Einholen, so wandert der Berührungspunkt zwischen Schnur und Bügel hin zum Schnurlaufrollchen.			Aufnahme zum gleichen Zeitpunkt wie links.
Die Schnur wird mit Hilfe des speziellen „Air Bail“ Bügels direkt bis zum Schnurlaufrollchen geführt.			Hier deutlich zu sehen wie sich die Schnur um den Rollenbügel gelegt hat. Jeder von uns Anglern kennt dieses Problem.
Hier noch einmal in der Vergrößerung zu sehen.			Hier noch einmal in der Vergrößerung zu sehen - ein echtes Problem.

2.) Der „Air Bail“ Rollenbügel:

Der „Air Bail“ Rollenbügel ist innen hohl und somit extrem leicht und aussergewöhnlich stark und biegefest. Die spezielle, sich verdickende Konstruktion zum Schnurlaufrollchen hin verhindert die gefürchteten Schnurverwicklungen um den Bügelarm, die hauptsächlich die Spinnfischer in der Vergangenheit so sehr plagten.



3.) Der „Air Rotation“ Rollenlauf:

DAIWA hatte bisher immer schon leichte und kompakte Rotoren. Durch die Verwendung von Magnesium konnte das Gewicht stark reduziert werden, ohne dass die Festigkeit leidet. Diese Gewichtsreduzierung alleine trägt schon zu einem wesentlich besseren Lauf der Rolle bei. Doch das Gewicht alleine reicht nicht aus, um eine perfekte Laufeigenschaft zu erhalten. So wurde die gesamte Präzision wesentlich optimiert und die Toleranz zwischen Schnecke und Rollenachse auf ein absolutes Minimum reduziert. All diese Komponenten zusammen tragen dazu bei, dass 30% weniger Antriebskraft nötig ist, um die Rolle in Bewegung zu setzen. Dieser „Air Rotation“ Rollenlauf erleichtert das Fischen, da die Rolle in jeder Kurbel- und Bügelposition während des Drills sofort in Bewegung gesetzt oder angehalten werden kann um auf unvorhergesehene Aktionen des kämpfenden Fisches zu reagieren.



4.) Das „ABS - Anti Backlash System“:

Das Supersystem, das weitere Würfe ermöglicht und zu wesentlich weniger Schnurverwicklungen beim Werfen führt als bei herkömmlichen Angelrollen. Das Abspringen der Schnur von der Rolle geschieht beim Wurf je nach Rollentyp in verschiedenen großen Klängen. Optimal für die Verhinderung von Schnurverdrallung und Schlaufenbildung sind sehr große Windungen. DAIWA Rollen mit ABS haben Spulen, die so konstruiert sind, daß sie einen sehr dicken Spulenkern haben, der sich im Gegensatz zu allen herkömmlichen Spulen zur Spulenspitze hin verbreitert. Folge dieser Konstruktion ist, daß die Schnur schon in großen Windungen auf der Spule liegt. Die Spule ist außerdem völlig gleichmäßig bespult, da sich durch den nach oben hin verbreiternden Spulenkern die sonst bei Weitwurfspulen übliche Kegelbildung der Schnurfüllung beim Bespulen unterbleibt. Neben der geringen Verdrallungsgefahr wird ein weiterer wesentlicher Effekt erzielt, nämlich das Erreichen größerer Wurfweiten.



5.) Das „TB2 Twist Buster“ System:

Es reduziert die Verdrallung der Schnur beim Einholen auf ein Minimum. Eine wesentliche Ursache für Schnurverdrallung konnte mit dieser effektiven Idee behoben werden.

